

# JA, VISST JA ... MEN NÄR VAR DET?

Indalsälven har alltid delat byarna längs dalgången i en Norrsida och en Sörsida. (egentligen är det en Östsida och en Västsida för att följa väderstrecken korrekt). Kommunikationen över älven gjordes förr med roddbåt och på vintern på tillfrusna passager.

Enligt Hulda Näsman på Högländ köptes Lidens färja 1914 till Järkvissle färjeställe för 200:- kronor. Den behövdes inte längre i Lidens eftersom den nya fackverksbron stod färdig. Färjan i Järkvissle drevs av det rinnande vattnet, både fram och tillbaka genom omställning av enkel träkonstruktion. Det var långt mellan färjeställena längs älven och desto viktigare blev dessa överfarter.



Hängbron vid Järkvissle kraftstation har kollapsat lördagen den 25 oktober 1958. De viktigaste cheferna vid kraftverksbygget överlägger. I mitten med ljus överrock står högste chefen Oskar Rinne. Bilden är tagen från norra sidan älven.

När Järkvissle kraftstation skulle byggas 1954 var det bestämt att överfarten i framtiden skulle ske på kraftverksdammen och det gamla färjestället skulle upphöra, ja rent av däckas över. I slutet av 1958 återstod inte mycket innan den nya passagen över älven stod klar. Även allmänheten fick nyttja hängbron över den strida älven. Kraftverket hade löst kommunikationerna med

en för våra trakter imponerande hängbro med körbanan 10 meter över vattenytan.

Då inträffade givetvis det som inte fick hända. Hängbron blev påkörd av en fullastad 28 ton tung – Euclid-truck – och spannet föll i älven. Plötsligt hade sambandet mellan älvsidorna brutits. Tack och lov skades inte någon. Det var dock nära för Järkvisslebon Harry Lindkvist som befann sig mitt på hängbron vid påkörningen. Han hade nog aldrig sprungit snabbare i sitt liv.

Rivningen av den två år gamla hängbron kom genom olyckan att ske tidigare än beräknat. Enligt arbetsplanerna skulle hängbron märkligt nog ha rivits tre veckor senare. Avbrottet för transporter blev nu inte så långt. Snabbt fylldes den smala älvfåran igen med sten- och jordmassor och allt blev frid och fröjd på nytt.

Ja visst ja ... men när var det?  
Jo, lördagen den 25 oktober 1958!

Arne Johansson  
Järkvissle

*Tack till Nils-Erik Näsman, Sundsbruk/Järkvissle, och Gerd Näsman, Järkvissle, som tog reda på datumet och skaffade material om händelsen. Och ett särskilt tack till Kenneth Bergström, Sundsvall/Järkvissle, för lånet av bilderna.*

