

NORBERGS BUSS I AFRIKA



Monica Tiderman vid tiden för Mombasa-besöket.

Vid en fest för några år sedan fick jag av en ren tillfällighet höra en märklig historia. Under 1970-talet arbetade Sundsvallsbon Monica Tiderman som stewardess ombord på Svenska Amerika Linjens kryssningsfartyg M/S Kungsholm. Vid en Afrikakryssning lade fartyget till i staden Mombasa i Kenya. Rederiets skeppsagent hade som alltid vid ilandstigning ordnat med s.k. shuttlebussar för att underlätta kryssningspassagerarnas och även besättningsfärd in till staden centrum.

Den här speciella dagen hade Monica en helt otrolig hemlängtan och ville inte ens gå iland. Kollegorna lyckades dock övertala henne med fraser som: "Men det är ju Mombasa i Kenya i Afrika!" På kajen stod flera bussar i rad och väntade. En hade de omisskännliga färgerna gult och grönt. Den var visserligen lite rostig och vingklippt men den var definitivt från Sverige! Den trafikerade min stad - Sundsvall! På sidorna stod det nämligen Norbergs Buss Liden! Lyckan kände inte några gränser att just denna dag få se och ta på något hemifrån.

Monica, upprymd av igenkännandets glädje, försökte inleda ett samtal med den mörkhyade inhemske chauffören. Han gick runt sin kle nod med en putsduk och vårdade ögonstenen - den gamla högerstyrda bussen från Medelpad i Sverige. Hans engelska var mycket begränsad, men Monica försökte med orden "Swedish boat!" och pekade på det imponerande kryssningsfartyget och sedan "Swedish bus!" och pekade på bussen. "No" svarade han mycket kort och bestämt "My bus!". Konversationen var därmed avslutad.

Färden in mot Mombasas centrum upptogs helt av en nostalgisk yrsel. Visserligen hade förslitningen av interiören i bussen gått långt, men känslan av Norbergs buss fanns kvar. Minnet av Mombasa däremot har utplånats för länge sedan om det överhuvudtaget memorerades. Monica var omedelbart fullständigt övertygad om att en händelse av det här slaget fick hon endast uppleva en gång i livet och aldrig mer.

Monicas kollegor, som kom från vitt skilda världsdelar, blev ganska förvånade över att en gammal buss kunde sprida sådan glädje. De förstod henne när hon förklarade att den kära bussen hade rullat på gatorna i hennes hemstad



Svenska Amerika Linjens kryssningsfartyget M/S Kungsholm.



Stewardess Monica Tiderman i hytten på
M/S Kungsholm.

långt där uppe i norr. På gatorna där även hon hade vandrat. "När fartyget avgick från Mombasa ville jag ta med mej bussen hem igen. Jag tyckte det kändes som även den hade hemlängtan den här dagen." berättade Monica för mig med en tår i ögonvrån, och i det närmaste överröstad av kvällens festsorl. En hemlängtan för 35 år sedan. /Arne Johansson

PS. Efter högertrafikomläggningen i Sverige söndagen den 3 september 1967 fick ett begränsat antal glesbygdslinjer s.k. dispensbussar, alltså bussar där passagerarna steg av och på mot den trafikerade sidan av vägen. Dessa bussar var utmärkta med röda lampor som blinkade när bussen stannade. Dispensbussarna avvecklades så småningom genom försäljning eller bistånd till andra länder. Det var förmodligen ödet med "vår buss" i Mombasa. DS.



Min bok om Personlig utveckling

kommer ut i december och säljes på ICA Liden, Lidens Bensin och Allservice, Eternellboden, Bokia Vångåvan samt via min hemsida www.jbutveckling.se

Varma ljushälsningar,
Jeanette Byström Grein