

# BUSSÄGAREPOK TILL ÄNDA



*Sista "Anna Norbergs" bussen ankommer till slutstationen Liden måndagen den 30 juni 2008 kl. 22.47. Foto: Tore Löfvenius.*

## Sista bussturen

Måndagen den 30 juni 2008 strax efter klockan 22.00 klev Lidens Tidning ombord i Indal på Anna Norbergs Buss AB:s sista tur till Liden. Två passagerare var med på bussen; en turist på besök i Liden och en ung pojke boende i Anundgård, båda fullständigt ovetande om sin historiska roll. Busschaufför, dagen till ära var Rolf Backman från Sundsvall. Klockan 22.47 stannade han bussen i Liden och en 84-årig ägarepok var avslutad för alltid. Allt hade bör-



*Busschaufför Rolf Backman från Sundsvall körde sista turen i det gamla familjeföretaget, med rötter i Sillre för 84 år sedan. Foto: Tore Löfvenius*

jat den 1 augusti 1924 och nu var det oåterkalligen slut. Från och med nästa dag den 1 juli 2008 övergick ägandet till bussjätten Byberg & Nordin Busstrafik AB med bas för verksamheten i Nordingrå i Ångermanland. Ett gammalt familjeföretag i tredje generationen med rötter i början av 1920-talet. Ägarbyten i all ära men tack och lov så fortsätter bussarna att rulla.

**Kåge** (Karl-Gustav) **Lindström**, VD på Anna Norbergs Buss AB, säger så här om affären:

”Vi har under många år haft ett gott samarbete med Byberg & Nordin och när vi ägare valt att sälja känns det roligt att det är ett annat lokalt privatägt bolag som tar över. Efter många år med mycket bra kontakt med våra duktiga medarbetare känns det för oss viktigt att vi lämnar över till ett bolag som försöker arbeta i samma anda.”

## Busshistorik längs med Indalsälven

Under ett antal decennier omkring sekelskiftet 1800/1900 bedrevs båttrafik från Sundsvall, längs kusten, och uppför Indalsälven till Esset (nuvarande Hölleforsens kraftstation). Förutom att trafiken med båtarna Turisten, Indalen och Liden (båtbyten i Bergeforsen och Liden) utgjorde en internationell turistled så fraktades också stora mängder gods av diverse slag till byarna längs älven. Lönsamheten för båttrafiken minskade med tiden och verksamheten avtog för att slutligen helt upphöra omkring 1920. En ny tid var inne och den så kallade explosionsmotorn revolutionerade transporter av människor och gods. Även längs Indalsälven kom lastbilar och bussar att förändra vardagen för alltid.

En man vid namn Levi Melin påbörjade en första omnibusstrafik i maj 1921 på sträckan



*Anna Norberg, Sillre (1904-1981). Jordbrukarhustrun som pga. makens hastiga bortgång blev bussdirektör och ansvarade för verksamheten i inte mindre än 37 år (1943 – 80). Och gav dessutom namn åt bussbolaget.*

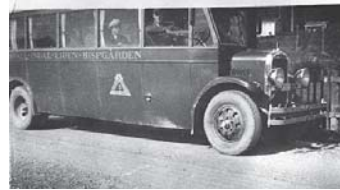
Sundsvall – Liden, efter att ännu tidigare ha trafikerat sträckan med lastbil. Tjernberg körde en tid med lastbil täckt med presenning. Han var stationerad i Järkvissle och körde enbart på sommaren. Levi Melins bror, J. E. Melin, övertog broderns trafik, som utökats upp till Jämtlandsgränsen. Samtidigt bedrev Bröderna Högström (Algot och Gottfrid) en linje upp till Järkvissle och Rudolf Åslin en linje enbart mellan Liden och Sundsvall. Karl Ekholm hade startat en linje i 1920-talets början på denna sträcka men tröttnat då framgångarna uteblev.

Jonas Gottfrid Norberg och Anders Söderberg, som startade verksamheten den 1 augusti 1924, trafikerade först linjen upp till Sunnås. Otto Holmbom körde en posttur Bispgården – Sundsvall, sedermera utökad till omnibusstrafik. Norberg & Söderberg övertog genom avtal



*Gottfrid Högströms buss omkring 1923.*

med Melin, Åslin och Högström senare av dem startade och drivna linjer, 1925 – 26, och linjen utsträcktes över länsgränsen och till Bispgården i Jämtland. Söderbergs andel i bolaget inlöstes och verksamheten drevs efter grundaren J. G. Norbergs bortgång 1943 av änkan Anna Norberg, som också givit bolaget dess namn. År 1980 tillträdde sonen Per Ingmar Norberg som VD för att i sin tur efterträdas 1997 av Kåge Lindström.



*Norberg & Söderbergs buss år 1928.*

## Tre giganter tyckte till för länge sedan

Med anledning av bussbolagets 75 års jubileum år 1999 och tidigare verkställande direktören Per Ingmar Norbergs 70 årsdag gjorde Lidens Tidning ett reportage i Julnumret (nr 5/1999). Här följer några axplock ur intervjuerna.

### ANNA NORBERGS BUSS AB

den 30 juni 2008:

10 bussar

15 miljoner kr i årsomsättning

17 anställda + några extra

60% linjetrafik

40% beställningstrafik

t ex skolskjutsar, konferenser mm

**Hilding Åhsén** (1908 – 2004), nestor i sällskapet och mycket välkänd busschaufför på sin tid: ”Jag körde mjölk med lastbil från Loning över Bergeforsen till Wifsta Mejeri och till Sundsvalls Mejeri. Så gick jag alltid ner till bussarna när jag hade gjort färdigt. En dag sa Gottfrid (Norberg) - kom du hit imorron också? Ja, det är nog troligt. Ja, gör det för vi skall besikta en



*Från vänster: Per Ingmar Norberg, VD 1980 – 1997, Hilding Åhsén (1908 – 2004), busschaufför 1930 - 1970 och Kåge Lindström VD 1997 – 2008.  
Foto 1999: Arne Johansson.*

buss och då skall du ta busskort för vi skall ha en som kör. Så på det sättet började jag köra buss. Det var 1930 och jag körde åt bolaget i 40 år.

Min bror Erik och jag hade skaffat ett stort smidesstöd som vi fått tag i av bysmeden Lodin i Indal. En duktig karl förresten. Så gick vi på järnhandeln och köpte kedjor. Erik och jag mätte till och med en stor slägga slog vi till på kanten. På det viset gjorde vi alla snökedjor själv. Det var inte att man for på verkstad förr inte”.

**Per Ingmar Norberg, VD i 17 år (1980 – 1997):**

”Det är svårt att förklara hur det gått så bra. Jag är inte så insatt i balansräkningar och resultaträkningar och sånt. Jag är helt enkelt allergisk mot papper! Men bolaget har alltid haft enormt lojal personal som ställt upp i ur och skur. Jag har alltid litat 100 % på personalen. Vi har varit som en familj allihop!”

**Kåge Lindström, började som konduktör 1960 och blev familjeföretagets siste VD 1997 – 2008:**

”Stora expansionen i företaget skedde i och med att Länstrafiken bildades. Flera företag anslöts till Mittbuss AB 1992. Linjetrafiken på 86:an skulle ut på anbud. Vi utsattes för hård konkurrens. Från och med juni 1993 blev vi ensamma på 86:an. Nu expanderade företaget rätt 12

kraftigt, 45% ungefär. Vägverkets f.d. lokaler i Liden inköptes 1995, lokalerna i Nacksta i Sundsvall 1998 med plats för 6 - 7 fordon samt kontors- och personallokaler. Och nu fick vi vara med på linje 10 till Umeå (Kustbussarna), vilket vi inte kunnat drömma om. ”

## Slutresumé av VD Kåge Lindström

Jag låter mina tankar gå tillbaka till augusti månad 1960. Skoltiden var till ända och endast fortsättningsskolan, som bestod i slöjd-kunskap på Dackeskolan, var kvar och sen ...

... ringer Gustav Dahlin, bussförare på Anna Norbergs bussar, och ställer frågan om jag skulle vilja börja åka som konduktör? Gustav hade sett att jag ”verka ha intresse” och jag skulle tjänstgöra på sträckan Sundsvall och Ragunda. Jag blev den siste heltidsanställda konduktören på Norbergs. En epok avslutades.

1981. Ellen Gauffin, som då var kamrer på kontoret, hade lovat Anna Norberg att hjälpa henne med det kamerala så länge hon orkade. Med ålderns rätt ville hon nu få avlösning. Min uppgift blev att förbereda mig att ta över ansvaret efter Ellen. Inte kunde jag som nykläckt konduktör då tänka mig, att jag 48 år senare i juni 2008 skulle få vara med om att avsluta bussägarepoken, Anna Norbergs Buss AB. Det har varit en intressant och spännande tid som nu gått till ända och många har dom varit som åkt och fått tagit del av våra tjänster.

Jag, tillsammans med mina delägarkollegor; Mats, Per-Martin och Anna-Karin, vill ännu en gång rikta ett tack till alla som på något sätt bidragit till Anna Norbergs Buss AB:s goda renommé under alla år. TACK!

*Kåge Lindström*

-----  
*Arne Johansson*  
*Artikeltext & Redigering*

**Lidens tidning**



Tack och avskedsfest vid avslutningen av Familjen Anna & Gottfrid Norbergs i Sillre 84-åriga bussägarepok. Utsiktens Turistgård i Sillre fredagen den 27 juni 2008.  
Foto: Tore Lövvenius.

## Jakt på schemat



Under förra läsåret kunde eleverna i årskurs 7 och 8 vid Lidens skola välja att läsa jägarexamen på elevens val. Jägarförbundet, Indals-Lidens jaktvårdskrets, SCA och Norrskog tillhandahöll litteraturen, skolan stod för teoriprovet medan eleverna själva betalade för skjutprovet. Ett uppskattat inslag i kursen var när Ragunda jaktvårdskrets bjöd in till en ungdoms- och tjejskyttedag i juni. Det blev en fin dag där ungdomarna fick träna praktiskt skytte.

Förhoppningar finns om att kunna erbjuda utbildningen på Lidens skola i höst igen.

På bilden syns kursansvarige Daniel Östman, Emil Sellstedt, Robin Lindbergsson, Madelene Hallberg, Rickard Persson, Petter Olsson, Eddie Endtbacka, Jens Hjerpe och Rasmus Staaf. Saknas på bilden gör Robin Abrahamsson och Alexander Esbjörnsson. /Annika Persson