

MED "KOSTERBÅT" PÅ ÅNGERMANÄLVEN

Lidens Programråd ordnade tisdagen den 14 augusti 2007 en båtfärd med M/S Ådalen III på Ångermanälven. I arla morgonstunden hämtade Torpshammars Buss resenärerna (ca 50 st.) för resa mot Ångermanland. Vädergudarna älskade denna dag. I strålände solsken gick båtfärden från Härnösand upp till den ofattbart mäktiga Höga Kusten Bron. Trots att bron har funnits i snart 10 år är det svårt att ta till sig detta gigantiska byggnadsverk. I en båt på älven blir bron dessutom ännu mer imponerande.



I avvaktan på lunchbuffén.

En utsökt buffélunch ombord gjorde färden ännu gemytligare, och dagen avrundades i Älvgården i Klockestrand intill Sandöbron. I den gamla stenskolan från 1920-talet huserar konstnärsparet Ingeborg & Olle Gustafsson. Olle kallas ofta "blåsippmålaren". Tillsammans har de idogt insamlat föremål på auktions- och loppisbesök under otaliga år. Det var dock med vemod Lidens programråd lämnade Älvgården. Vi var nämligen för alltid den absolut sista besöksgruppen. På grund av uteblivet ekonomiskt stöd tvingas värdparet att stänga detta unika konst- och glasbruksmuseum. Surt så räven!



"Kosterbåten" Ådalen III i Härnösand.



Konstnärsparet Olle & Ingeborg Gustafsson, Älvgården i Klockestrand.

*Arne Johansson
Text & Foto*

PS. Det går väl inte några Kosterbåtar på Ångermanälven? Jo! M/S Ådalen III har ett historiskt förflutet. Båten är byggd i Tyskland 1958 och trafikerade först badön Baltrum bland de frisiska öarna. Den kom sedan till Sverige 1971 (och döptes här till "Idefjord") för att trafikera Bohusläns kust mellan Strömstad och Halden i Norge. Båtentusiaster "klassar" därför fartyget som en "Kosterbåt". År 1986 kom Ådalen III till Ångermanälven. Premiärturen Härnösand-Sollefteå gick den 23 juni 1987. DS.



Höga Kusten Brons pyloner är 182 meter höga.



Höga Kusten Bron - ett gigantiskt byggnadsverk.



Mycket att se i Älvgården i Klockestrand.



Ett vackert motiv med Höga Kusten Bron i bakgrunden.