



Panoramafoto (montage) av den uppfyllda jorddammen vid Järkvissle kraftverk. Ett särskilt

EN 13 METER HÖ

En lastbil, och så en lastbil till, och ännu en lastbil - tar det aldrig slut? Du som åkt mellan Sillre och Järkvissle det senaste vinterhalvåret har nog undrat. Var och vad, är det som försiggår?

Vattenfall Indalsälven AB, som äger Järkvissle

kraftverk, beslöt år 2004 att vidta åtgärder för att bättre anpassa dammen till Kraftföretagens riktlinjer för dammsäkerhet, RIDAS, och Flödeskommitténs riktlinjer, en investering på ca: 20- 25 miljoner.

Från en bergtäkt vid Oxsjön har fraktats 78 000

kubikmeter eller 126 000 ton fyllnadsmassor av olika dimensioner till Järkvissle. En sträcka på 11 kilometer. Räknar man grovt om det till lastbilslast så rör det sig om ca 4 500 vändor Sillre – Järkvissle tur och retur. Den tidigare dammen har höjts ca: 2 meter och även utvidgats en del. Ca: 30 000 kvadratmeter är nytäckt yta. Det är som man höjt en vanlig fotbollsplan med hela 13 meter! När gräset växt upp igen är det förmodligen svårt att se vad som hände vintern 2004/05. Påbyggnaden på dammen är ändå den största åtgärden utvändigt sedan nybyggnationen av Järkvissle kraftverk i slutet av 1950-talet. För att få ett perspektiv skall



De sista schaktningsentusiasterna. Fr.vä: Jörgen Smedskog (grävmaskin), Dvårsätt, Stig Backberg (lastbil), Åsen, Janne Jonsson (bandtraktor), Offerdal, Torgny Kilander (lastbil), Järkvissle, Lasse Lidin (lastbil), Boda och Steffen Kannegiesser (platschef), Nälden.



Kilt tack till Tommy Eriksson och Torbjörn Jonsson, Järkvissle kraftverk, för fotosupport.

FOTBOLLSPLAN

nämnas att jordschaktningen då uppgick till 555 000 kubikmeter.

Ansvarig för entreprenaden har varit byggnadsingenjören Steffen Kannegiesser hos Skanska i Östersund.

– Arbetet har gått mycket bra och det blir inte sämre av att det är en så vacker plats. Det har varit en fin tid.

Steffen, 37, är ursprungligen från det forna Östtyskland och kom år 2000 till Sverige. Rätt gissat – det var kärleken som fick honom till Sverige! Precis som vid alla tidigare kraftverksprojekt avvecklas arbetsplatserna och ”rallarna” drar vidare. Så är även fallet för Steffen som nu flyttar vidare till nästa entreprenad någon annan stans i Sverige eller i övriga Europa.

De nu genomförda förstärkningsåtgärderna har medfört

en ytterligare höjning av dammsäkerheten. Jag tror dock att det framtida bestående minnet för byborna, av det stora schaktningsprojektet vintern 2004/05, är nog ändå det faktum att vägen ned till Järkvissle kraftverk aldrig har varit bättre sandad än denna vinter!!!

Text och foto: Arne Johansson



Körning från morgon till kväll. Lasse Lidin (t.v.) och Torgny Kilander.