

NATTENS BUDBÄRARE

Det är mörkt och kallt med en kymig morgonstämning. Klockan är 04.00 i Liden och nattens tidningsbud har samlats. Tidningsbuntarna från Sundsvall lastas om i flera privatbilar. Vi skall följa Janne Eriksson från Sillre denna morgon. En morgon bland tusentals andra morgnar sedan han startade med tidningsutkörning på våren 1987.



Janne Eriksson hemma igen efter ännu en tidningsrunda.

Ja, du har rätt. Det är Janne på fd kiosken i Sillre. Det var redan i oktober 1982 som kiosken öppnades. Bensinmacken kom till i november 1986. Och allt tog tyvärr slut i september 1999. Janne lastar in ca 270 tidningar. De flesta är Sundsvalls Tidning och Dagbladet, men ca 50 tidningar är sk rikspress, exempelvis Dagens Nyheter, Hemmets Veckotidning ATL, Land mfl.

Jannes tidningsrutt på vardagarna är Lidens samhälle och "nya" riksväg 86 till Boda (gränsen mot Långliden) och de olika byvägarna tillbaka till Liden. En sträcka på ca 6,5 mil. På lördagarna är rutten Liden - Bispgården tor med avstickare till Stadsforsen. Det är dock på söndagarna som långfärden blir hela 25 mil.

Liden - Boda - Liden och sedan över till Holm via Kväcklingen och vidare till Hällesjö - Kälarne - Ragunda - Hammarstrand - Krångele och hem till Sillre. En vanlig dag tar utdelningen ca 2,5 timmar, men på söndagarna tar det ca 6 timmar. Om det är bra väder, i sämsta fall kan man dubbla tidsåtgången.

Janne har klätt sig i skoteroverall, riktig vinterluva och skoterkängor. För att få så mycket uträttat som möjligt har han vänster sidoruta nedvevad mellan någorlunda tätt liggande brevlådor. Det blir förbaskat kallt i bilen, för all värme måste styras mot vindrutan av säkerhetsskäl. Sikten är A och O. Visserligen har posten placerat brevlådorna rätt för sin utdelning med högerstyrda bilar, men Jannes bil är vänsterstyrd. Det innebär att han tvingas "köra på fel sida" ibland och även göra en sk "rundpall". Säkerheten står då och faller med absolut perfekt sikt.

Det går inte att ha handskar på sig. Det blir för klumpigt. Men i januari 2003, när det var 33 grader kallt då var det inte nådigt att dela ut tidningar. Efter den dagliga turen är Janne rejält stelfrusen och en dusch och några timmars sömn kommer väl till pass.



Av årets 365 dagar så utkommer inte tidningar under ca 10 dagar. Att arbeta på det sättet går inte i längden och Janne har ofta sin kära Solveig att tacka för avlösning som nattens budbärare. Solveig kombinerar tidningsutkörning med tjänsten som undersköterska på Solgården i Indal. Tidningen skall ju ut varje dag i ur och skur. Det har alltid klaffat. Skulle en tidning ha saknats körs den ut under dagen. Servicen är det "centrala i kråksången".



Det handlar om precisionskörning intill brevlådorna.

Janne och Solveig håller sig med två bilar. Den ena är fyrhjulsdriven och måste klara oplogade vägar med 2 dm nysnö. Tacksamheten är givetvis stor när det har skottats vid brevlådorna på morgonkvisten. Janne har enligt egen utsago aldrig kört fast trots ibland vidriga väderförhållanden. En gång vid svår halka fick bilklädseln offras under bilhjulen för att komma loss. En hink med sand skulle nog vara på sin plats i bilen, men den tanken har aldrig kommit till verklighet.

Nästan varje dag möter man älg och räv. Ibland dyker lodjur, grävling och rådjur upp på vägen. Det är dock smått om fågel och hare.

Tack och lov har både Janne och Solveig varit förskonad från någon olycka genom åren.

Janne, nu drygt 60 år: - "Det här är det bästa jobb jag någonsin haft. Ett klagomål har jag fått under alla år. Till jul händer det att det blir julblommor och choklad ibland som hänger på brevlådorna. Då blir man glad."

Hur kan man hålla reda på alla lådor och vilka tidningar som skall i respektive? - "Jag har en manual, men man bara kan det. Jag vet inte hur det går till!" är Jannes lakoniska svar. När turen är slut för denna vinterdag uttrycker Janne en inre dröm: "Jag längtar till de underbara ljusa försommarnätterna med blommor, sol och fågelkvitter". Till sist den obligatoriska frågan om han läser tidningarna själv: "Ja, sporten!" är Jannes avskedsord.

Text och foto: Arne Johansson